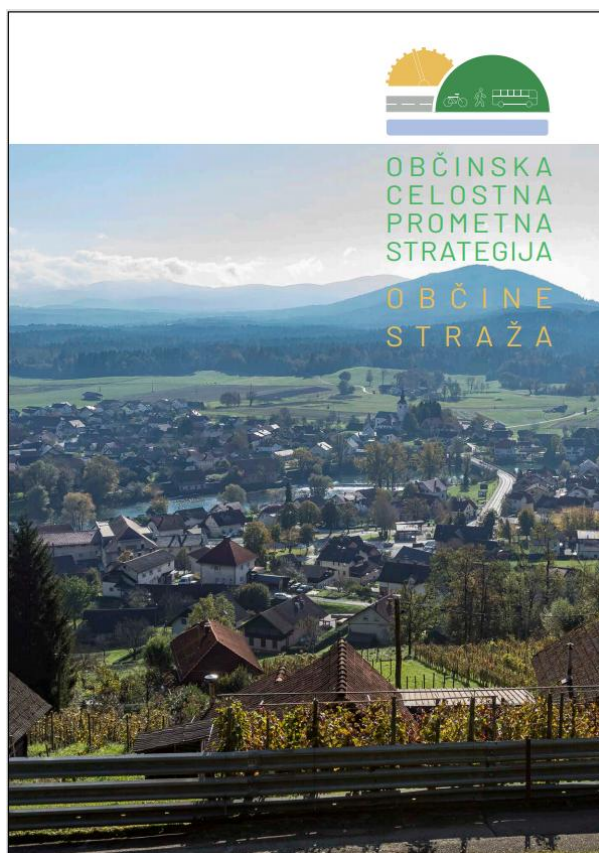




Sofinancira
Evropska unija

3. MEDIJSKO SPOROČILO

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE STRAŽA



Občinski svet občine Straža je na 15. seji občinskega sveta, dne 23. septembra 2025, sprejel in potrdil dokument Občinska celostna prometna strategija

Pri pripravi je sodelovala strokovna skupina izdelovalca APPIA d.o.o. ter ožja in širša delovna skupina občine Straža, ki je bila sestavljena iz interdisciplinarne skupine strokovnjakov. V proces izdelave je bila tudi vseskozi vključena in obveščena zainteresirana javnost in občani. Sprejem prenovljene strategije pa dejansko pomeni šele začetek oz. nadaljevanje urejanja in izvajanja ukrepov trajnostno usmerjenega prometa v občini Straža.



Uspeh Strategije ni odvisen le od njenega skrbnega načrtovanja, temveč predvsem od doslednega izvajanja, vključevanja javnosti in prilagajanja na podlagi spremljanja rezultatov.

Občinska celostna prometna strategija tako prehaja v fazo izvajanja, kjer bo potrebno **podrobnejše načrtovanje ukrepov z deležniki, ki bodo sodelovali pri izpolnjevanju ukrepov in vodenju izvajanja v okviru zastavljenega akcijskega načrta.** Slednji je zastavljen za sedemletno obdobje, vendar se prvi ukrepi lahko začnejo izvajati že v prihodnjih mesecih. Na področju promocije trajnostnih oblik mobilnosti bi v bližnji prihodnosti že lahko bile izvedene prve dejavnosti, predvsem s področja spodbujanja in promocije ter začetka izdelave študij, analiz nevarnih točk in odpravljanja ovir za gibalno ovirane. Nadaljevali bi z ostalimi projekti, o napredovanju katerih bo javnost ustrezno in sproti obveščena. Izvajanje vseh ukrepov bo tudi ustrezno nadzorovano in vrednoteno s pomočjo kazalnikov in zelenih ciljnih vrednostih oziroma sistemov vrednotenja pripravljenim v Načrtu spremljanja kazalnikov.

Občinska celostna prometna strategija je del dolgoročnega procesa, med katerim jo redno posodabljammo in nadgrajujemo.

Povzetek glavnih ključnih ukrepov v akcijskem načrtu na katerih temelji Strategija:

- **celostno prometno načrtovanje:** izvajanje in spremljanje OCPS, vključevanje v strateške dokumente in medregionalno povezovanje, analize in študije, promocije, vključevanje javnosti.
- **hoja:** infrastruktura za pešce, umestitev brvi čez Krko, izgradnja sprehajalnih poti, ureditev obstoječih prehodov za pešce.
- **kolesarjenje:** infrastruktura za kolesarje, ureditev vodenja kolesarskega prometa skozi center Straže, širitev avtomatiziranega sistema izposoje koles, avtomatski števec kolesarjev in postavitve stojal za kolesa.
- **javni potniški promet:** prenova avtobusne postaje v Straži in ureditev in posodobitev obstoječih avtobusnih postajališč.
- **motorni promet:** ureditev neurejenih parkirišč, obvoznica Zalog, ureditev križišč, umestitev mostu čez Krko pri naselju Loke (navezava desni-levi breg Krke do GC Zalog), ukrepi za umirjanje hitrosti v naseljih (Vavta vas, Jurka vas, Potok, Resa).

V akcijskem načrtu so vključeni in natančno opredeljeni ključni ukrepi strategije po posameznih stebrih: celostno prometno načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet.

Občina Straža z integracijo infrastrukturnih in družbenih ukrepov izboljšuje pogoje za trajnostno mobilnost ter zagotavlja boljšo prometno povezanost in varnost za vse prebivalce. Ključni cilj strategije je spodbujanje sprememb in postopno izboljševanje obstoječih navad, zlasti pri opravljanju krajših razdalj peš ali s kolesom ter uporabi drugih trajnostnih oblik, kot npr. optimizacija in večja uporaba vseh oblik javnega potniškega prometa.